



Press Release (Portuguese)

A Região de Segurança Zuid-Holland é o parceiro “chefe de fila” no Projecto Europeu Interreg IVC sobre mitigação de riscos espaciais relevantes.

O ordenamento do território está cada vez mais ligado à gestão dos desastres naturais e/ou tecnológicos.

Nos próximos três anos, sete municípios e regiões europeias vão trocar conhecimentos e experiências no campo da mitigação espacial riscos relevantes. A Administração Região Zuid-Holland é parceira no projecto Interreg IVC, complementada por parceiros de Aveiro e Mirandela, em Portugal, na província de Forlì, em Itália, a prefeitura de Thesprotia, na Grécia, a cidade de Tallinn na Estónia e na Euro-Fundação, na Bulgária.

O objectivo da parceria é aprender uns com os outros experiências relacionadas com as questões em que a abordagem espacial riscos relevantes possa ser reconhecida e analisada e como estes processos levam a medidas de prevenção de desastres e a uma eventual ou redução dos efeitos dos desastres nas pessoas, infra-estruturas e meio ambiente. Por exemplo, situando indústria e infra-estruturas de transporte em larga escala nas proximidades de áreas residenciais leva a todos os tipos de riscos que devem ser considerados no processo de planeamento. Também inundações, incêndios florestais, terremotos e deslizamentos de terra são outros exemplos de riscos que devem ser considerados. As especificidades das ameaças são diferentes em cada região e cidade, mas os processos de mitigação quanto à análise e ponderação dos riscos são semelhantes em todos os lugares. É o objectivo deste projecto de aprender com os melhores processos de mitigação e cada experiências de outros no decorrer deste.

Manual de orientações

Nos próximos três anos os participantes irão trocar experiências e conhecimentos em vários temas relacionados com processo de mitigação de desastres. Seminários temáticos serão organizados que prevêem o intercâmbio das melhores práticas e levarão à concepção de um manual orientações no processo de mitigação de desastres, que abordará o ciclo completo a partir de análise de risco até à integração efectiva do ordenamento de território. O projecto também visa a criação de uma rede europeia de peritos mitigação de desastres que podem ser consultados sobre questões no domínio da análise espacial e riscos relevantes.

Aumentar a segurança das regiões europeias e as cidades de forma permanente só é



possível quando as diferentes autoridades públicas e os parceiros privados cooperam de forma eficiente. Na região Zuid-Holland os riscos relacionados com a indústria pesada e de transporte industrial são os mais relevantes e a água é um factor permanente em todas as questões relacionadas com a mitigação de desastres espaciais.

Dordrecht – Zwijndrecht

A região de segurança Zuid-Holland, deve cooperar estreitamente com o município de Dordrecht e Zwijndrecht no projecto. Ambas as cidades estão a cooperar com a Região de Segurança no "Sporzone" projeto sobre riscos de segurança relacionados com o transporte industrial. A incorporação de mitigação de desastres no ordenamento do território, neste projeto, entre outros pode ser utilizado como uma boa prática na Região Zuid-Holland. O Waterboards "Hollandse Delta" e "Rivierenland" são, juntamente com a província de Zuid-Holland, parceiros importantes para a Região de Segurança ZHZ e dar um valioso contributo no projecto.

Aveiro

Depois de uma primeira experiência a nível local (Securria) numa tentativa de padronizar procedimentos e atitudes face aos riscos naturais ou de origem humana, com os municípios circunvizinhos, a cidade de Aveiro, aderiu ao projecto integrado (MiSRaR) no programa Interreg4C, liderado pela Região Zuid-Holland.

Esta primeira experiência foi realizada em conjunto com 10 municípios vizinhos que fazem fronteira com a bacia do rio Vouga e correu entre 2003 e 2006. O principal e mais problemático problema da cidade são as cheias numa área que é um terço do território municipal. (192,7 km²).

Inundações:

O mesmo lugar (1938 inundação e, hoje, um dia chuvoso)



1938



2010



1938



2010

A abordagem do risco com base em novas tecnologias de informação - SIG - foi um passo importante que a cidade já deu e continua a desenvolver.



Assim, assumimos que o nosso contributo pode ser uma mais valia para os parceiros da mesma forma que esperamos "aprender" com as abordagens a problemas dos nossos colegas

MiSRaR

O projecto MiSRaR foi sido possível com o apoio financeiro da União Europeia, através do programa Interreg IVC. MiSRaR é a sigla é um acrónimo de redução de riscos relevantes espacial. O manual será disponibilizado no final de 2012.

"This project is cofinanced by the ERDF and made possible by the INTERREG IVC programme".